ÉPREUVE ÉCRITE

Liste des documents fournis :

Document n° 1 : Présentation d'un tableau de résultats issus de l'article « Psychoactive substance use and the risk of motor vehicle accidents », paru dans *Accident analysis & prevention*, vol. 36, en 2004.

Document n° 2 : Article « Tramway et sécurité routière, l'expérience des pays germanophones », paru dans *Transport environnement circulation*, vol. 190, en 2006.

Document n° 3 : Article « Child pedestrian injuries at tram and bus stops », paru dans *Injury, international journal of the care of the injured*, vol. 33, en 2002.

Épreuve :

I) Répondre très brièvement aux questions suivantes concernant le document n° 1 :

Que peut-on conclure, sur la base des résultats de ce tableau, concernant

a - l'influence de la prise de cannabis sur le risque pour un conducteur d'être impliqué et blessé dans un accident de la circulation routière ?
b - l'influence de la prise de benzodiazépines sur ce risque ?
c - l'influence de la prise d'alcool ?
d - l'influence de la prise combinée d'alcool et d'une ou plusieurs autres drogues ?

II) Rédiger un résumé, en 250 mots environ, de l'article « Tramway et sécurité routière, l'expérience des pays germanophones » (Document n° 2).

III) Rédiger une note de synthèse (au maximum trois pages) sur *les problèmes posés par les tramways concernant la sécurité des piétons,* à partir des documents nos 2 et 3.

Barème (sur 60 points) :

- la partie I sera notée sur 12 points,
- la partie II sera notée sur 18 points,
- la partie III sera notée sur 30 points.